



OSPEDALE POLICLINICO SAN MARTINO
Sistema Sanitario Regione Liguria

Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI 2023

RISCHIO STRADALE

(Art. 28 D.Lgs. 9 aprile 2008 n° 81 e s.m.i.)

MODIFICHE AL DVR PRECEDENTE

<i>Capitolo/Pagine modificate</i>	<i>Descrizione tipo/natura della modifica</i>
	Revisione

Il D.Lgs 81/08 non fa alcun riferimento al rischio stradale in quanto lo stesso è regolamentato dal Codice della Strada. Tuttavia il rischio è stato considerato nelle matrici aziendali delle UUOO interessate in quanto rischio specifico per i lavoratori dedicati.

Il rischio stradale riguarda i lavoratori che utilizzano mezzi aziendali o coloro che per la parte preponderante delle loro mansioni lavorative percorrono a piedi strade aperte al traffico veicolare.

I lavoratori che nelle loro mansioni sono adibiti a condurre autoveicoli devono possedere le competenze necessarie ed essere adeguatamente formati. Anche all'interno dell'area del Policlinico tutti devono rispettare le norme del codice della strada.

I conducenti devono essere nelle condizioni fisiche adeguate a guidare in sicurezza e non mettere sé stessi o altri in condizioni di pericolo.

I periodi di guida e di riposo dei conducenti devono seguire i criteri del regolamento UE n. 2020/1054 (GU L 249 del 31/07/2020), ovvero 4 ore e mezza con interruzione di almeno 45 min (o due interruzioni, la prima di 15 min e la seconda di 30) e non deve essere svolto nessun altro lavoro durante le pause; nella giornata la durata massima di guida non può superare le 9 ore non più di 2 volte la settimana. Il periodo di riposo non può essere effettuato a bordo del veicolo.

I veicoli aziendali devono essere mantenuti in condizioni di sicurezza e salubrità.

A bordo dei veicoli devono essere presenti e correttamente conservati equipaggiamenti di sicurezza. I veicoli devono consentire posizioni di guida corrette e rispondenti alle caratteristiche di ergonomia.

La programmazione dei viaggi deve tenere conto delle condizioni meteo, deve stimare tempi realistici di percorrenza, tenendo conto delle pause.

All'interno dell'area del Policlinico il limite di velocità è di 15 Km/h. Gli operatori addetti al Servizio Ispettorato Aziendale provvedono alla regolazione del traffico.

Per la gestione dei rischi è compito dei servizi gestori definire adeguate istruzioni, formazione e verifiche del personale dedicato e degli automezzi anche nel rispetto di quanto previsto art. 20 D.Lgs 81/08 segnalando sempre ogni situazione di carenza manutentiva e disponendo l'immediato blocco degli automezzi fino a soluzione avvenuta-

All'interno dell'ospedale sono presenti percorsi pedonali protetti, tutti i lavoratori che si devono spostare nell'ambito dell'ospedale a piedi devono utilizzare i percorsi pedonali protetti evitando di camminare sui percorsi carrai.

Qualora fossero necessari lavori sul percorso stradale i lavoratori preposti ai sensi della normativa vigente dovranno indossare DPI di Classe 1 in conformità con i limiti imposti nella cinta ospedaliera

Riassumendo:

VALUTAZIONE DEL RISCHIO SCHEMATICA

	Rischio Alto	Autisti, operatori 118
	Rischio Medio	Personale ambulanze trasporto malati e operatori che conducono veicoli trasporti sanitari, operatori di servizi esterni saltuari, operatori dei servizi interni pedonali frequenti operatori che svolgono servizi esterni con alta frequenza
	Rischio Trascurabile	Operatori che svolgono servizi pedonali saltuari

INTERVENTI

- addestramento specifico alla guida in condizioni particolari, quali strada bagnata, presenza di ghiaccio, nebbia, ostacoli improvvisi (corsi guida sicura);
- sistema vivavoce all'interno dei veicoli aziendali per rispondere alle chiamate telefoniche
- rinnovare segnaletica percorsi interni, posizionare segnalatori relativi ai limiti di velocità sia con segnaletica orizzontale che rilevatori dei limiti.
- rivedere la segnaletica relativa i sensi di marcia e indicazioni per i percorsi pedonali